



DdG



DdG

El procés de desurbanització de la Pletera es fa patent després de set setmanes d'obres

► La petjada urbanística de la Pletera, a l'Estartit, comença a desaparèixer –a les imatges, la de l'esquerra, mostra com era abans i, a la de la dreta, un cop retirat el passeig– des que el 5 de novembre passat la maquinària va iniciar la retirada del passeig i dels serveis que hi havia en aquest sector que mai es va acabar de desenvolupar i que ara està en procés de ser restaurat ambientalment. L'objectiu del Projecte Life Pletera és retornar l'espai al sistema de llacunes i maresmes que va malmetre's el

1986 arran de la intervenció humana amb la construcció del passeig i sis illes d'habitatges (de les quals només se'n va fer una). L'empresa estatal Tragsa executa aquesta fase per un import de 1.390.996 euros i un termini d'execució d'entre sis i nou mesos. A més de l'eliminació del passeig i els elements urbans, la intervenció comptarà amb la creació de llacunes i la recuperació de les comunitats de maresma. El projecte que s'executa no només té la finalitat de recuperar el sistema natural

de la Pletera, sinó que també vol que en quedi constància, documentar-lo, per demostrar que la restauració ambiental és possible en un espai que havia sofert una pressió urbanística notable. Així, per tenir el testimoni de la transformació de la Pletera, el projecte compta amb la participació de l'Associació d'Amics de la Fotografia de Torroella de Montgrí, que segueix l'evolució diària de les obres. També s'ha adjudicat la realització d'un reportatge audiovisual a Ingloba Group, de Tiana.

Detenen un home a Palamós que tenia cinc ordres de crida i cerca

► L'arrestat va oposar resistència als mossos, en va agrair a un i va llençar-los una cadira

El detingut va ingressar a la presó després de passar a disposició del jutjat d'Instrucció de la Bisbal

LA BISBAL D'EMPORDÀ | DdG

■ Els Mossos d'Esquadra de la comissaria de la Bisbal d'Empordà van detenir el dia 14 de desembre a Palamós un home, de 33 anys, de nacionalitat espanyola i sense domicili conegut, com a presumpte autor d'un delictes d'atemptat als agents de l'autoritat. Al detingut li constaven cinc ordres de crida i cerca pendents, han informat fonts de la policia autonòmica.

Segons el relat dels Mossos d'Esquadra, els agents de la comissaria de la Bisbal van assabentar-se que un home que acumulava diverses ordres de crida i cerca podria estar per la zona de Palamós i que, segurament, oferiria resistència a la seva detenció. Amb aquesta informació, els policies van establir un dispositiu per localitzar-lo i identificar-lo, ja que moltes vegades es disfressava per sortir al carrer i evitar ser reconegut.

D'aquesta manera, a tres quarts de set de la tarda del dilluns de la setmana passada, els agents el van localitzar en les immedia-

cions del carrer Anselm Clavé de Palamós, moment en què van comprovar com ja havien previst que la detenció no seria fàcil: un dels efectius va veure el sospitós a punt d'entrar en un edifici, instant en què el fugitiu li va donar un cop de puny a la cara i va sortir corrents escales amunt, afegeix el relat. La patrulla de Mossos d'Esquadra va perseguir el fugitiu per l'escala mentre aquest els llençava una cadira a sobre. Finalment i després de mostrar una gran resistència, els mossos van detenir l'home com a presumpte autor d'un delictes d'atemptat als agents de l'autoritat.

Al detingut li constaven cinc ordres pendents de diferents jutjats per ingressar a presó. Una d'elles ja era per un no reingrés després d'un permís penitenciari, han afegit les fonts.

El detingut, amb antecedents, va passar el dia 15 de desembre a disposició del jutjat d'Instrucció en funcions de guàrdia de la Bisbal d'Empordà, el qual en va decretar l'ingrés a presó, han informat les fonts.

Begur arreglarà les filtracions a l'aparcament soterrat de sa Tuna

► L'Ajuntament acorda amb la comunitat de propietaris aportar-hi 18.000 euros i el sobrecost de l'obra, si n'hi ha

BEGUR | DdG

■ L'Ajuntament de Begur i la Comunitat de Propietaris de l'aparcament subterrani de sa Tuna han arribat a un acord econòmic per acabar definitivament amb les filtracions d'aigua a l'equipament, inaugurat el 2008. L'actuació es concretarà en aixecar la plaça de sobre l'aparcament i tornar a col·locar una nova tela asfàltica. Inicialment, la comunitat demanava uns 500.000 euros per fer front a les mancances estructurals d'impermeabilització. Però al final l'acord s'ha concretat en 118.325,12 euros, dels quals l'Ajuntament n'aportará 18.000 euros.

L'aprovació de l'acord entre l'Ajuntament i la comunitat de l'aparcament es va acordar, sense cap vot en contra, en el ple d'aquest dimarts. La resta del cost de l'actuació que ha de solucionar les mancances d'impermeabilització l'assumeixen els promotors i arquitectes de l'aparcament. Però, si hi ha un increment de l'obra, aquest anirà a càrrec de l'Ajuntament, ja que és una actuació en un espai públic.



AJUNTAMENT DE BEGUR

Imatge de la part superior de l'aparcament soterrat de sa Tuna.

En aquests moments, la Comunitat de Propietaris ja ha encarregat el projecte. I un cop el presenti a l'Ajuntament, serà aquest qui el tregui a concurs i l'executi. L'oposició municipal, CiU, es va abstenir en defensar que era millor que el projecte l'executés la comunitat per evitar que aquest pogués tornar a prendre accions legals contra l'Ajuntament.

L'aparcament subterrani de sa Tuna es va tirar endavant el novembre de 2004 per convertir aquest petit nucli costaner en

zona de vianants. Les obres havien d'estar el 2006, però problemes diversos, especialment per la duresa de la pedra, van retardar l'obra i van incrementar el seu cost. L'aparcament, de 92 places, va ser recepcionat el mes de juny de 2008, encara que es va deixar clar que hi havia obres encara per fer.

A part del retard de dos anys, el cost final va ser de 2,8 milions d'euros, 600.000 euros més del previst inicialment. Cal recordar que a part de l'aparcament, el projecte també contemplava la urbanització de l'entrada al nucli de sa Tuna. Per cobrir el seu cost, l'Ajuntament va vendre la majoria de les places.