

# Vila dóna un ultimàtum a Lloret i Blanes sobre la C-32

■ Si a finals d'any no han donat el sí definitiu, es destinaran els diners a un altre projecte ■ Avisa també que a Port d'Aro prevaldrà l'avaluació ambiental i "difícilment" es podrà ampliar l'espigó

**Lurdes Artigas**  
GIRONA

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, va donar ahir un clar ultimàtum als ajuntaments de Lloret de Mar i Blanes: si a final d'any no hi ha consens i els consistoris no han donat el sí definitiu per engegar la prolongació de Blanes a Lloret de la C-32 –l'autopista del Maresme–, la Generalitat destinarà els diners a un altre projecte. Vila va insistir que el projecte "té tots els requeriments ambientals necessaris" i que, a més, el govern català està disposat a modificar-lo si cal perquè incorpori "millores significatives en relació amb Lloret i tota la comarca", però que no està disposat a deixar passar més temps. "Hi ha 80 milions que estan a punt i no es poden perdre", va subratllar Vila, que va defensar que és una "inversió milionària molt important per al turisme, l'hostaleria i els sectors econòmics" de la zona.

De fet, les obres –que executarà la concessionària Abertis– havien d'haver començat el setembre passat, però el govern va decidir ajornar-les fins a principis del 2016, entre altres motius per donar més informació als ajuntaments en vista de les suspicacions que el projecte havia aixecat al territori. Tot i que es tracta d'un projecte molt reivindicat –el conseller recordava ahir que havia estat una promesa electoral recurrent legislatura rere legislatura–, un cop s'ha desencallat s'han aixecat fortes veus en contra i ha nascut fins i tot una plataforma opositora, Aturem la C-32.



El conseller Santi Vila escolta les explicacions del director científic del Life Pletera, Xavier Quintana ■ JOAN PUNTÍ

## Anuncien la desclassificació de 81 hectàrees

Vila va anunciar ahir la desclassificació de 81 hectàrees en diversos municipis de les comarques gironines a través d'un pla director, durant la visita al paratge de la Pletera a l'Estartit, que actualment s'està desurbanitzant. En el cas de Terrades (Alt Empordà), es tracta d'una superfície de 35 metres quadrats qualificada per a activitat econòmica i residencial per a 150

llits hotelers o 75 habitatges. És un sector a 3 quilòmetres del nucli, en uns terrenys que tenen un 20% de pendent. En el cas de la Pera (Baix Empordà), es tracta del paratge de Pedrinyà. Són 10 hectàrees de sòl residencial, ara propietat municipal, producte d'una estratègia per evitar-ne la urbanització. El tercer espai que es desclassificarà és al municipi de Riudellots i

es tracta de 26 hectàrees destinades a usos comercials, residencials i d'habitatge. Durant la visita Vila va posar la Pletera com un exemple de la línia que ha mantingut la seva conselleria en aquest mandat: "L'actuació de la Pletera s'adiu amb la sensibilitat que hem expressat en aquest mandat: veníem a desclassificar sòl i no a classificar-lo." ■ J. PUNTÍ

Tot això ha fet que els ajuntaments de Lloret i Blanes s'hagin compromès a fer una consulta ciutadana sobre si es vol o no l'obra.

### Port d'Aro

El conseller també va ser molt clar respecte al projecte per ampliar l'actual Port d'Aro, situat a l'ex-

trem sud de Platja d'Aro. "La prioritat és l'ambiental, garantir que tot el sistema de platges de s'Aragó es renova de forma natural", va avançar Vila, que va avisar la concessionària que "difícilment possibles ampliacions d'espigons seran viables".

El projecte d'ampliació,

port suficient. A més d'ampliar l'espigó, el projecte inclou també fer més gran el petit contraespigó que hi ha a l'entrada de la bocana i l'eliminació de 250 amarratges, els de les embarcacions més petites, que se suplirien amb una marina seca.

### Negativa a Asetrans

D'altra banda, Vila va tancar ahir la porta a una de les principals reclamacions dels últims mesos de la patronal gironina dels transportistes (Asetrans): aixecar la prohibició de pas als camions a l'N-II entre el final de la circumval·lació per l'AP-7 i l'entrada al peatge de l'Escala. Vila va deixar clar que la prioritat és aconseguir el desdoblament de tota la via i que mentrestant "no s'alterarà gens el sistema de bonificacions". ■

**Els voluntaris de La Caixa han atès el 2015 2.736 gironins**

**Redacció**  
GIRONA

El programa de voluntaris de La Caixa a Girona ha atès fins ara aquest any 2.736 persones en situació de vulnerabilitat per mitjà de 54 activitats d'àmbit local. Segons va destacar ahir l'entitat, això ha estat possible gràcies a la tasca de 343 treballadors en actiu, jubilats de La Caixa i els seus amics i familiars, que decideixen dedicar part del seu temps lliure a ajudar els qui més ho necessiten. Justament el programa de voluntaris de La Caixa va celebrar ahir el desè aniversari amb una trobada de presidents d'associacions de voluntaris. L'entitat subratlla que en aquests deu anys s'han atès més d'un milió de persones arreu de tot l'Estat en un total de 12.490 activitats amb la participació de 7.370 voluntaris. ■

## Tancada sindical a la seu de la Generalitat

**ACN**  
GIRONA

Divuit delegats sindicals de CCOO, UGT i IAC es van tancar ahir a la seu de la Generalitat a Girona amb per tal de passar-hi la nit. L'acció es va fer coordinadament a totes les capitals catalanes en solidaritat amb els companys de la mesa de la funció pública que estan tancats a la seu del Departament d'Empresa i Ocupació a Barcelona per exigir al govern que faci una proposta perquè consideren que no s'ha fet cap pas per retornar-los els drets laborals "robats" el 2012 amb les retallades. ■

ATM Àrea de Girona

Pels nens de 4 a 12 anys:

T-12

Viatges gratuïts fins a complir els 13 anys

<http://www.atmgirona.cat/gamma-de-titols#T-12>

Cost d'emissió, gestió, distribució i control: 35 €