

## EL BAIX EMPORDÀ

CORREU ELECTRÒNIC  
baixemporda@ddg.cat

## La rotonda d'accés de la C-66 a Llofriu serà licitada al mes de maig

LLOFRIU | ACN/DdG

El Departament de Territori i Sostenibilitat va anunciar ahir que licitarà el proper mes de maig la construcció d'una rotonda d'accés al nucli de Llofriu, dins del terme municipal de Palafrugell, a la carretera C-66. Actualment, al tram de Mont-ras a la Bisbal d'Empordà, hi ha un accés de dues mitges llunes per accedir al nucli de Llofriu, un tipus de via que complica les entrades o sortides quan s'han de fer girar a l'esquerra perquè no hi ha un carril d'espera. A més, es tracta d'una via que suporta un trànsit intens, sobretot durant els mesos d'estiu.

El projecte té previst construir un giratori de 43 metres de diàmetre amb una anella circular de dos carrils i vuit metres d'amplada. L'illot interior tindrà un diàmetre de 27 metres i es preveu que la rotonda compti amb enllumenat, parades de bus, drenatge i senyalització i el seu perímetre estarà pavimentat. La redacció del projecte constructiu està molt avançada i es preveuen licitar els treballs el proper mes de maig. Les obres tindran un cost aproximat de 500.000 euros. Segons Territori, el trànsit de la C-66 en aquest tram de Llofriu és «molt intens», amb una mitjana de 15.630 vehicles al dia.

## La família de Muriel Casals enterra les seves cendres a la Bisbal

BARCELONA | EFE/DdG

La família de la desapareguda diputada i expresidenta d'Òmnium Cultural Muriel Casals va enterrar ahir les seves cendres al cementiri de la Bisbal d'Empordà, en una cerimònia íntima. Segons va informar en un comunicat Junts pel Sí, grup parlamentari al qual pertanyia l'exdirigent, la Bisbal d'Empordà era per a Muriel «un oasi de tranquil·litat, on anava a passar els estius i molts caps de setmana, un lloc de reflexió, de pau i d'amistat». «La família vol agrair l'afecte i el suport rebuts, així com les mostres espontànies de tantes persones que l'estimaven i que van celebrar el seu esperit de germanat. El record i la força de Muriel queda amb nosaltres», va expressar JxSí. Casals va morir el passat 14 de febrer, després de dues setmanes lluitant per la seva vida a l'Hospital Clínic de Barcelona, on estava ingressada després de ser atropellada per una bicicleta al centre de Barcelona.

# El Govern millorarà, a partir del 2018, el passeig marítim de l'Estartit

► Segons Territori, s'estudiarà la construcció d'una rotonda d'entrada al port, entre altres accions

ESTARTIT | ACN/DdG

El Govern millorarà el passeig marítim de l'Estartit un cop acabades les obres del port el 2018. Així ho va anunciar ahir el conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, durant la visita que va fer als treballs de remodelació que està fent a les instal·lacions el Club Nàutic Estartit i que estan pressupostats en més de 12 milions d'euros. Segons va informar la Conselleria, aquestes obres permetran modernitzar el port, adaptar-lo al possible impacte del canvi climàtic i integrar el recinte en la trama urbana del poble. Pel que fa a la millora del passeig, actualment s'estan definint les possibles actuacions per després encarregar el seu disseny definitiu.

Així, segons el Departament de Territori, entre les accions que es proposen hi ha la disminució del nivell del passeig perquè quedi a la mateixa altura del port i abordar l'evacuació de les aigües procedents del torrent d'en Planes. També s'estudia construir una rotonda d'entrada al port amb accés directe a l'aparcament de la platja per dissuadir l'entrada en vehicle fins al mateix port. D'aquesta manera, va assegurar la conselleria, es disminuirà el trànsit i es podrà convertir la zona en un gran passeig.

Pel que fa a les actuacions al port, s'han iniciat enguany i es



El conseller de Territori, Josep Rull, durant la visita al port de l'Estartit.

perllongaran fins a l'any 2018, amb un cost superior als 12 milions d'euros. Aquestes obres formen part del projecte de modernització amb el qual el Club Nàutic va optar a renovar la concessió. «Es tracta d'una obra que busca una perfecta integració amb el municipi i que incorpora els elements més avançats de sostenibilitat i de compromís ambiental» va destacar el conseller qui va afegir que «el Port no està concebut com una barreira sinó com un balcó a la Mediterrània, a les Illes Medes».

En concret, els treballs es duen

a terme en diferents fases. La primera (2016) inclou l'ampliació del dic i contradic de Garbí, aconseguint una plataforma de 12 metres d'ample; la construcció d'un passeig ombrejat amb parc infantil, renovació dels paviments i xarxes de serveis. També es farà la reparació del dic trencacònes de llevant, perllongant-lo fins els 75 metres, i el dragatge de la bocana. Aquesta primera fase acabarà amb la creació d'una nova zona d'amarratges a la dàrsena exterior i d'una nova plaça pública protegida amb una pèrgola. La segona fase es portarà

a terme el 2017 i suposarà la construcció d'una nova escola de vela, nova rampa de varada, remodelació de l'actual benzineria per a embarcacions i creació d'un nou accés principal al port, de 20 metres d'ample, situat a la zona de l'edifici de marineria. També es construirà un edifici, anomenat Centre de Descoberta, concebut com la porta d'entrada dels visitants al port de l'Estartit.

Finalment, durant la tercera fase, corresponent al 2018, es renovarà l'aparcament i la dàrsena interior. Per tal d'adaptar-se al possible increment del nivell del mar ocasionat pel canvi climàtic, s'elevà l'alçada dels molls i les passarel·les en més d'un metre. L'aparcament donarà continuïtat entre l'edifici de la seu social, que també es remodelarà, i el passeig marítim.

A la visita al port de l'Estartit el conseller Rull va estar acompanyat pel secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, i per la gerent de Ports de la Generalitat, Dolors Rodríguez, entre d'altres autoritats. Prèviament, el conseller va visitar l'Ajuntament de Torroella de Montgrí i el Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter, on es desenvolupa el projecte Life Pletera de recuperació de llacunes costaneres.

## Construeixen en una setmana un hotel de fusta sostenible a Llafranc

► Està previst que l'edifici, que tindrà un total de setze habitacions, s'inauguri el pròxim mes de juny

PALAFRUGELL | EFE/DdG

Un hotel de fusta completament sostenible, que s'inaugurarà el pròxim estiu al nucli de Llafranc de la localitat de Palafrugell, es va començar a aixecar aquest dijous passat amb un termini de muntatge d'una setmana. La companyia Arquima, especialitzada en construcció modular, ha fabricat totes les peces al seu taller de Sant Andreu de la Barca i un dels seus responsables, José Antonio González, va explicar que els terminis, encara que molt breus, són els habituals en aquest tipus d'arquitectura. González va detallar que la clau per ultimar el muntatge en una setmana d'un edifici format per tres mòduls independents, que albergaran setze habitacions,



Les obres de construcció es van iniciar dijous passat.

és que tota l'estructura s'ha confeccionat a les instal·lacions de la seva empresa durant els dos últims mesos. «Les façanes arriben totalment acabades, així com les fusteries exteriors, els envans i els murs interiors», va subratllar aquest responsable d'Arquima. José Antonio González va precisar

que, a partir del muntatge, començarà la labor d'impermeabilització, ajustos i acabat d'interiors abans de la inauguració prevista per al juny.

L'hotel s'aixeca sobre una superfície de 500 metres quadrats, als quals se'n suma una altra d'ídèntica destinada a aparcament de ve-

hicles. La velocitat a la qual es fan aquest tipus de construccions es deu també al fet que la fabricació de les peces es realitza de manera simultània als moviments de terra i formigons. En total, des de la recepció de l'encàrrec fins al moment en què es produeix el lliurament per obrir al públic transcorreran cinc mesos. L'estructura és d'una sola planta i la característica que més va destacar González del nou hotel és la sostenibilitat i eficiència que proporciona la construcció en fusta. «Es tracta del material més sostenible que existeix pel seu baix impacte en emissions de diòxid de carboni i el baix cost energètic de transformació del producte», va afegir aquest responsable de l'obra, que va puntualitzar que la seva empresa ha arribat a la fusta «en apostar per sistemes verds». «La resistència tèrmica d'aquests edificis és molt alta, de manera que s'obté un estalvi de prop del 80 per cent respecte a la construcció tradicional, especialment en calefacció i aire condicionat» va precisar.

L'empresa propietària de l'hotel de Llafranc és Esaroda SL i la construcció serà una de les poques de Catalunya amb certificació energètica «A».