



Sorra del port abocada en una de les dunes de la Pletera.

La Pletera ja rep la sorra del port de l'Estartit

► Des de dimarts, els camions la hi transporten, mentre que des d'ahir es comencen a regenerar les dunes d'aquest espai

L'ESTARTIT | C.T.B.

Un cop recuperada la platja dels Griells, a l'Estartit, els camions ja poden recórrer tota la platja fins a la Pletera, on des de dimarts aboquen la sorra dragada al port de la vila. Aahir, la maquinària va començar a regenerar les dunes de la Pletera, segons va explicar el director del Club Nàutic Estartit, Eugeni Figa. El Club és el que s'encarrega de l'operació i preveu tenir enllestit tot el transport a principis de la setmana que ve. D'aquesta manera, el Club també rehabilitarà l'aparcament de la platja que durant tot l'hivern ha estat ocupat, de manera progressiva, per l'aplec de sorra.

El director del Club Nàutic calcula que l'arena que servirà per regenerar les dunes de la Pletera té un volum d'uns 10.000 metres cúbics. La intenció era dipositar-n'hi uns 14.000, però la llevatada que la setmana passada es va endur la sorra dipositada als Griells, cosa que va obligar a abocar-n'hi més, ha reduït el volum de sorra per a la Pletera.

Quant a les obres de renovació



Un camió, camí de la platja de la Pletera per tirar-hi la sorra.

de la dàrsena esportiva, el Club preveu executar la primera fase fins Sant Joan. Aleshores, només hauria d'enllestir elements menors com mobiliari i enjardinament.

D'altra banda, aquest dissabte se celebra el Dia Europeu de la Xarxa Natura 2000 amb diverses activitats vinculades a la difusió del projecte Life Pletera. Al matí, els responsables del projecte han or-

ganitzat una jornada de portes obertes i dues visites guiades a l'àmbit d'actuació. Els visitants podran veure l'avançat estat en què es troben les obres, que ja han encarat la recta final del procés de desurbanització i restauració ambiental. Aquesta és la fase del projecte que implica més moviment de terres i inversió. Podran veure *in situ* que ja s'ha completat la retirada del passeig marítim.

Consulta als nens de 6 i 7 anys sobre els parcs infantils

► L'AJUNTAMENT DE PALAMÓS HA INICIAT UNA CONSULTA que té com a objectiu dissenyar els parcs infantils de la vila a gust dels seus usuaris. Per això aquest procés participatiu s'ha adreçat directament als infants de 6 i 7 anys del municipi i, amb aquest interès, els dinamitzadors de la campanya visiten durant aquest mes de maig el cicle inicial de les escoles.



Platja d'Aro prorroga dos anys el contracte del servei d'escombraries

► Incorpora quatre millores que comporten un increment anual del preu de 164.400 euros

PLATJA D'ARO | C.TORRAMADÉ

L'Ajuntament de Castell-Platja d'Aro ha prorrogat per dos anys el contracte de recollida d'escombraries, neteja viària i de platges i la gestió de la deixalleria municipal. L'alcalde, Joan Giraut, ha explicat que la valoració que l'Ajuntament fa del servei «és bona», si bé ha precisat que «sempre tot és millorable», atès que es tracta d'un contracte que difícilment satisfà tothom. Un d'aquests casos és el del regidor d'Iniciativa, Pedro Torres, i la d'ERC, Estel Rodríguez, que consideren que l'Ajuntament hauria d'haver convocat un concurs nou per «la deficiència en la neteja i la recollida d'escombraries». Torres també ha criticat que la pròrroga incorpora uns nous serveis que suposaran un increment del cost del contracte de 164.422,31 euros, mentre que Rodríguez considera que les millores s'haurien d'haver incorporat sense cap increment del preu i, en el cas que l'empresa ho rebutgés, l'Ajuntament hauria d'haver convocat el nou concurs.

L'empresa concessionària és GBI Serveis, a qui l'Ajuntament va adjudicar el contracte el març de 2008 per un període de vuit anys. Transcorregut aquest temps, les dues parts s'han acollit a la possibilitat de prorrogar-lo durant dos anys. El cost del servei és, per aquest 2016, d'uns 3,5 milions d'euros, dels quals 1,9 milions es destinen a la recollida de resi-

dues –en totes les seves modalitats– i a la deixalleria. Amb la prolongació fins el 2018 del servei a càrrec de GBI Serveis, l'import del contracte s'incrementa en 164.422,31 euros per la incorporació de quatre serveis més de recollida: el servei de recollida separada al passeig Marítim, cosa que comporta la compra d'un vehicle; el reforç de neteja en els contenidors soterrats de la plaça d'Europa; una millora en el servei de recollida selectiva; i adequació dels equips soterrats del municipi. Torres ha apuntat que la major part d'aquest increment és pel servei al passeig Marítim, que considera que es podria estalviar si l'Ajuntament fes complir l'ordenança de residus als establiments que hi ha.

Giraut, però, ha manifestat que el cost del servei, malgrat l'increment citat, serà més econòmic ja que durant aquests dos anys de pròrroga l'Ajuntament no haurà d'abonar a l'empresa els 400.000 euros anuals d'amortització dels vehicles de recollida de residus, de manera que el saldo negatiu entre una xifra i l'altra és de 240.000 euros menys, cosa que situa la despesa de la recollida de residus en 1,66 milions d'euros (una xifra que és provisional ja que no s'hi compta la modificació que hi pot haver en el cànon de l'abocador de Solius). Segons el batlle, si és confirmada la reducció del cost del contracte, l'Ajuntament podria plantejar-se una reducció d'entre un 8% i un 10% de la taxa d'escombraries.

Dels altres dos partits de l'oposició, Ciutadans veu bé la pròrroga mentre que el PP té la mateixa visió que l'alcalde: el servei és cor-



Retiren 80 quilos de residus del Daró

► L'àrea de Medi Ambient de l'Ajuntament de la Bisbal d'Empordà va organitzar una acció en contra de l'abocament de residus en el tram urbà del Daró, que va comptar amb una dotzena de participants. En poc més d'un parell d'hores es van recollir 80 quilos de residus de tota mena (plàstics, llaunes, ferralla, burilles, vidres, papers, brics, andròmines, etc.) en un tram de 400 metres lineals.