

27 extreballadors de la Taverna del Mar, pendents de qui paga l'acomiadament

► Amb el canvi de responsable de l'establiment, es van quedar al carrer el 2013 i ara s'ha celebrat el judici del cas

GIRONA | CARLES TORRAMADÉ

■ El 4 d'octubre de 2013 es va produir el desnonament de la llogatera del restaurant de la Taverna del Mar, a Sant Feliu de Guíxols, que va passar a mans dels hereus del concessionari, Josep Ensesa i Montsalvatge, després que una sentència els donés la raó per recuperar l'establiment. Aquell dia, els 27 empleats del restaurant, que havien treballat sota les ordres de la llogatera Mercè Pellicer, no van poder-se incorporar al seu lloc de treball. Assessorats pel seu lletrat Lluís Abelenda, es van presentar tres dies més per fer la seva tasca, però es van trobar amb l'establiment tancat. Així, sense que ningú els hagués comunicat res ni cap document d'acomiadament a la mà, van trobar-se al carrer, sense feina. Ahir, el jutjat social número 2 de Girona va acollir el judici per la demanda que van interposar per acomiadament improcedent, on també s'haurà de determinar qui ha d'abonar les indemnitzacions: si la llogatera o les hereves Ensesa. En aquest sentit, es discuteix si és d'aplicació l'article 44 de l'Estatut dels Treballadors, segons el qual els treballadors haurien de quedar subrogats als responsables actuals del restaurant.

L'advocat dels treballadors denunciants va interposar la de-



Al judici van assistir 20 dels 27 extreballadors de la Taverna del Mar que van quedar-se sense feina.

manda contra les germanes Ensesa i contra Mercè Pellicer. Les dues parts, com ja s'ha relatat al principi, ja van protagonitzar processos judicials pel contracte de lloguer de la Taverna del Mar, cosa que va acabar amb una ordre de desnonament. En aquest sentit, els treballadors comentaven ahir fora del judici que ells s'havien trobat enmig d'una disputa de caire personal i que, l'octubre de 2013, estaven

sense feina i sense poder optar a una altra ni a l'atur ja que no tenien cap document d'acomiadament –situació que van poder arreglar un parell de mesos després amb les gestions d'Abelenda.

En la vista, la improcedència de l'acomiadament dels 27 treballadors va quedar reconeguda tàcitament ja que els lletrats de Pellicer i de les germanes Ensesa van utilitzar les seves intervencions perquè

la responsabilitat dels acomiadaments recaigui sobre l'altre part. Ho va dir clarament l'advocat de l'exllogatera, Javier Pérez: «Es discuteix qui és el responsable d'abonar les indemnitzacions». Pérez va exposar que l'objecte de la comunitat de béns de les germanes Ensesa que dirigeix la Taverna del Mar és l'explotació de l'establiment i dels Banyes de S'Agaró. Va recordar que posseïxen la marca Taverna del Mar

i que quan van reobrir les portes, el juny de 2014, ho va fer amb el mateix número de treballadors que tenia el 4 d'octubre de l'any anterior. Per al lletrat de Pellicer, els treballadors «cessats i expulsats tenien dret a ser subrogats» pels nous responsables, que seguien amb l'activitat.

No coincideix amb el posicionament de les germanes Ensesa. L'advocat Gonzalo Valero va afirmar que «són treballadors de Mercè Pellicer», per això les germanes Ensesa no havien d'oferir-los res. Quant a l'aplicació de l'article 44 de l'Estatut dels Treballadors sobre la seva subrogació, Valero va defensar que hi havia alguns punts que s'incomplien: no hi havia canvi de titularitat en l'explotació ni els suficients elements patrimonials que acreditessin que l'empresa estava viva i el negoci podia seguir. En aquest darrer punt, va exposar que l'equipament i estat de les instal·lacions de la Taverna del Mar no permetien continuar l'activitat un cop va retornar a les Ensesa (va afirmar que hi van invertir 700.000 euros per reobrir-lo), i que l'establiment no disposava de llicència ambiental. També va retreure a Pellicer fer contractes indefinits al seus treballadors quan tenia el lloguer de l'establiment per a un temps limitat.



Els membres del Consell Director del Life Pletera.

La restauració de la Pletera començarà a mitjan setembre

L'ESTARTIT | DdG

■ El Consell Director del Life Pletera, l'òrgan rector del projecte, va reunir-se aquest dimarts. L'òrgan està format per un representant de cada soci i de les entitats cofinancadores: Ajuntament de Torroella de Montgrí, Generalitat de Catalunya-Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter; l'empresa de Transformació Agrària

(TRAGSA), la Universitat de Girona-Càtedra d'Ecosistemes Litorals Mediterranis i la Diputació de Girona. Aquest consell es reuneix almenys un cop l'any i marca les directrius del projecte, aprova pressupostos de les accions previstes i avalua resultats. Per al seguiment del dia a dia, la gestió recau en la Comissió Executiva, que es reuneix, com a mínim, un cop al

mes. Està formada per un tècnic de cada soci –com a mínim–, tot i que la seva composició és flexible durant el transcurs del projecte, per poder comptar amb la presència de tècnics externs a la comissió segons les necessitats que apareguin.

En començar la reunió, va donar-se la benvinguda a la nova presidenta del Consell Director, Sandra Bartomeus, com a regidora de Medi Ambient de l'Ajuntament de Torroella. Durant la sessió es van comentar aspectes estratègics per a la futura correcció dels serveis bàsics afectats que estan relacionats directament amb la destinació de tot el material que es tregui durant les obres de restauració. Va acordar-se començar amb les obres de restauració a mitjan setembre. També, a l'efecte del cronograma, es va constatar que s'ha estat treballant a un bon ritme d'execució de projecte durant el primer any, mentre que la previsió per a la següent anualitat és que s'acabi executant prop del 70% del pressupost total, amb la finalització de l'excavació i restauració. Finalment, va comentar-se diferents oportunitats d'augmentar el cofinançament del projecte des d'institucions públiques.



L'Ajuntament posa un radar a Llofriú

► L'Ajuntament de Palafrugell, juntament amb el Servei Català de Trànsit, han instal·lat un radar a la travessera de Llofriú. L'alcalde de Palafrugell, Juli Fernández, ha exposat que la decisió d'instal·lar aquest element contralador és una mesura preventiva perquè els vehicles que hi circulin no superin els 50 quilòmetres per hora, velocitat que molts conductors superen amb escreix.