

L'ultralleuger enfonsat a Roses el 2013 es va estavellar per l'«efecte mirall» del mar

► La investigació de l'accident mortal conclou que els ocupants van perdre la referència de l'altura de vol respecte a l'aigua

GIRONA | ACN/DdG

La Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil (CIAIAC) ha tancat la investigació oberta per esclarir l'accident mortal de l'ultralleuger que es va enlairar de l'aeròdrom de Pals el 22 de desembre del 2013 i, després de mantenir contacte en ple vol amb una altra aeronau a la zona de les Illes Medes, va desaparèixer.

La recerca per terra, mar i aire no va obtenir resultats fins que el 8 de gener un pesquer de la flota d'arrossegament que feinejava a la zona del Cap Norfeu, a Roses, va trobar restes de l'aeronau enfonsada. El 12 de gener, els equips de rescat van recuperar l'ultralleuger del fons del mar. Estava parcialment destruït i a dins hi havia els cossos dels dos ocupants.

La investigació recull l'experiència de vol dels tripulants, les dades dels aeròdroms, testimonis, informació de les restes de l'aeronau, informació mèdica i patològica recollida a l'autòpsia i les dades sobre les condicions meteorològiques del dia de l'accident.

Aviació Civil conclou que no s'ha trobat «cap evidència de mal

Aviació Civil no troba indicis de fallada al motor i els tripulants, que van sortir de Pals, no van activar sistemes d'emergència

funcionament del motor» i apunta que el no accionament del sistema de paracaigudes abans del sinistre i la posició dels flaps indiquen que el pilot no va preparar cap amaratge d'emergència.

«Les evidències indiquen que l'aeronau va entrar de dret a l'aigua, en línia de vol», conclouen, i «l'impacte es va produir, probablement, perquè els ocupants de l'aeronau van perdre la referència de l'altura respecte al mar». Les condicions del vol –en una extensió d'aigua tranquil·la, sense contorn definit i «esplèndidament il·luminada pel vol»– va produir l'«efecte mirall que va propiciar l'apropament a la superfície del mar».

El resultat de l'autòpsia

Un altre informe en el qual es recolza Aviació Civil és el resultat de l'autòpsia als ocupants (una instructora de vol veïna de Torroella



ROSANA VIDAL/ARXIU

Moment de l'aixacament de l'ultralleuger, el 12 de gener de 2014.

de Montgrí i un pilot titulat veí de Barcelona). Segons l'autòpsia, van morir d'asfíxia per immersió i no presentaven evidències «d'actitud de defensa o fugida abans de la mort». «Això indica, per una part, que els ocupants de l'aeronau no van adoptar cap actitud defensiva abans de l'impacte i que no van tenir possibilitat de reaccionar perquè la col·lisió amb l'aigua els va sorprendre i, per altra part, la falta d'actitud evasiva adverteix que

tampoc van intentar sortir de l'avió després de l'impacte». Quan els serveis de rescat van hissar l'ultralleuger, el pilot es trobava assegut al seient de la dreta i l'acompanyant, que va aparèixer amb el cinturó de seguretat desconnectat, estava asseguda a l'esquerra.

Les alarmes van saltar el mateix 22 de desembre quan la dona del pilot va anar als Mossos per informar que el seu marit havia anat a volar des de l'aeròdrom de Pals i

que estava preocupada perquè no aconseguia contactar amb ell i tampoc havia anat a un dinar familiar que tenia a les dues de la tarda. Durant dies els van estar buscant i van reconstruir el vol. L'aeronau es va enlairar de Pals entre dos i tres quarts d'una del migdia. Poc després, van aterrar al camp de vol de Viladamat. Allà, van dir als responsables de l'aeròdrom que havien parat perquè el motor de l'ultralleuger s'havia escalfat.

Després de tornar-se a enlairar, el pilot d'un altre ultralleuger que sobrevolava per la zona de les Medes va informar sobre la seva posició perquè sabia que era una zona força concorreguda i l'aeronau que es va estavellar va respondre donant les coordenades.

«Els dos pilots es van reconèixer les veus perquè es coneixien personalment i van mantenir una conversa cordial, felicitant-se les festes de Nadal però sense comentar res més rellevant», recull la investigació. Aquest va ser l'últim contacte. Aviació Civil conclou que es va estavellar al mar entre la zona de les Medes i el cap Norfeu, on dies després va aparèixer.

Visita institucional a les obres de restauració de la Pletera

► Regidors de Torroella i vocals de l'EMD de l'Estartit visiten els treballs de creació del nou sistema de llacunes

TORROELLA DE MONTGRÍ-L'ESTARTIT | DdG

Regidors de l'Ajuntament de Torroella de Montgrí i vocals de l'EMD de l'Estartit van participar ahir en una visita per conèixer l'evolució en els treballs de creació del nou sistema de llacunes a la

Pletera. Les obres es van iniciar fa dues setmanes i els canvis que s'estan produint en l'àmbit d'actuació ja són evidents, van informar en un comunicat. Per part del Life Pletera, les explicacions van anar a càrrec del director científic, Xavier Quintana; la coordinadora executiva, Àgata Colomer; i el tècnic de l'empresa Tragsa que està executant les obres, Josep Delàs.

En concret, van relatar, la desurbanització del passeig de la Pletera avança a bon ritme, s'ha reti-

rat part del paviment superficial entre el segon i quart girator i han desaparegut les característiques columnes. La retirada del material es fa amb precisió per no afectar el substrat argilós original de l'antiga maresma. La creació del sistema de llacunes és la principal acció del projecte Life Pletera.

L'actuació té un cost d'1.390.996 euros i un termini d'execució d'entre 6 i 9 mesos. Es vol crear un sistema amb plena funcionalitat ecològica, amb zones d'inundació



AJUNTAMENT DE TORROELLA DE MONTGRÍ

Representants institucionals durant la visita a la Pletera, ahir al matí.

permanent, interconnectades en períodes d'avingudes però desconnectades en períodes secs, rodejades d'una ampla banda d'i-

nundació temporal o efímera, amb vegetació de maresma associada, i un front dunar ben conservat, que ja s'ha començat a restaurar.

Palamós canvia la il·luminació i el clavegueram al carrer Riera Aubi

PALAMÓS | DdG

Palamós ha iniciat les obres per substituir la xarxa de clavegueram i la il·luminació al carrer Riera Aubi, va informar el consistori. En el cas del clavegueram, es tracta de la segona fase d'aquest projecte que afecta l'àmbit del carrer Riera Aubi, entre el carrer de Rosselló i el carrer del Mar. Aquest

tram estarà tancat a la circulació de vehicles fins al termini de les obres, previst per la primera setmana de desembre. Per l'Ajuntament, l'actuació dona continuïtat a la substitució de la xarxa de clavegueram d'aquest carrer que en una primera fase i en el seu primer tram ja es va realitzar el mes de juliol passat i, de manera urgent, a

causa de les avaries que es produïen en aquesta canonada, molt afectada pel desgast del mateix tub. Un cop enllestides les obres, tot el carrer serà asfaltat dins la campanya que es farà aquest mes en diversos carrers. En paral·lel, dilluns s'iniciarà pel carrer Riera Aubi el procés d'instal·lació del nou enllumenat públic d'aquest sector.



AJUNTAMENT DE PALAMÓS

Imatge de les actuacions que es van iniciar ahir al carrer Riera Aubi.